



Instalação no solo    Instalação em parede

PC3    PC7    PC11    PC22

## Carga Pública

### Características

- Carga normal a semi-rápida em Modo-3
- Instalação em parede ou no solo
- Potência de saída AC de 3,7 kVA até 22 kVA
- Carregamento em simultâneo de dois VE's
- Ecrã TFT
- RCD e disjuntor incluído
- Integração de rede (OCPP ou protocolo proprietário)
- Comunicações integradas (3G, LAN, Wi-Fi)



Fácil utilização



Escalável



Comunicação & Gestão



Potências disponíveis

### Principais Características

- Múltiplas saídas (Modo-3)
- Múltiplas potências (até 22 kVA)
- Escalabilidade (Master-slave)
- Instalação versátil
- Armário em alumínio
- Instalação plug & play
- Controlo e monitorização local ou remota

### Descrição Produto

O Public Charger é um carregador para veículos eléctricos indicado para instalações em locais públicos, que disponibiliza uma carga normal a semi-rápida em modo 3, para veículos compatíveis com IEC61851.

Este equipamento permite a carga simultânea de dois veículos, através de duas tomadas tipo 2, com potências que variam entre os 3,7 kVA e os 22 kVA por cada saída, podendo ser instalado no solo ou em parede.

O Public Charger pode funcionar em modo independente ou integrado num sistema de gestão, com o qual comunica por 3G, LAN ou Wi-Fi, através do protocolo OCPP.

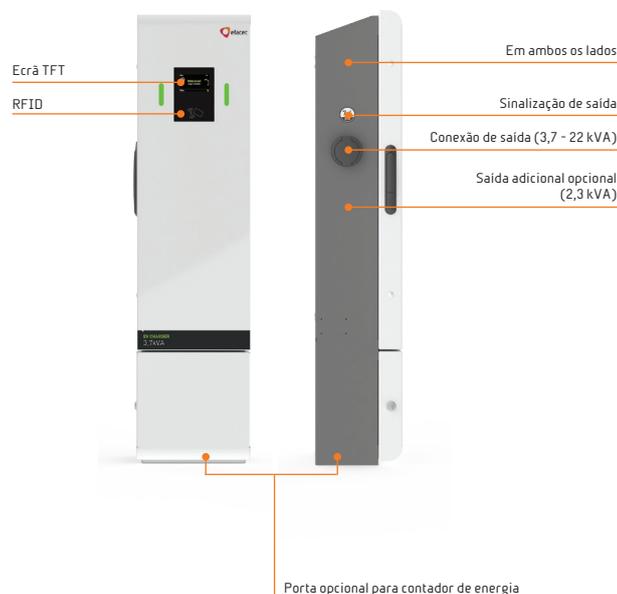
A funcionalidade Master-Slave permite integrar num só local vários Public Chargers com apenas uma conexão de comunicação pela internet.

## Informação técnica

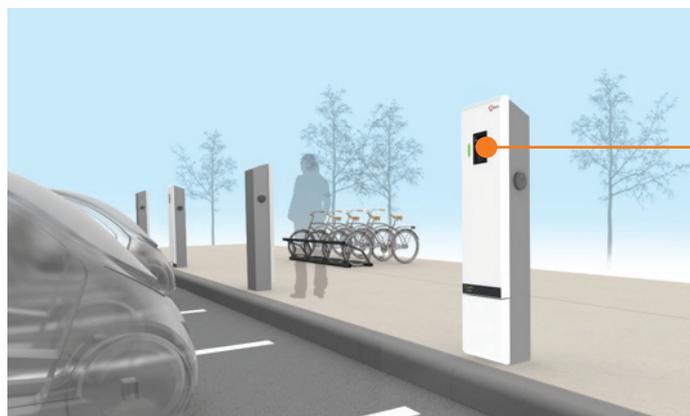
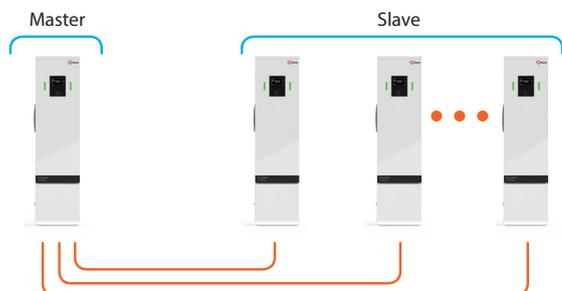
Características técnicas		CE	
<b>Entrada AC</b>			
Fases / linhas	1 fase + neutro + PE	3 fases + neutro + PE	
Tensão	230 V ± 10%	400 V ± 10%	
Frequência	50 ou 60 Hz	50 ou 60 Hz	
Corrente	16 A	32 A	16 A 32 A
Potência	3,7 kVA	7,4 kVA	11 kVA 22 kVA
<b>Saída AC</b>			
Tensão	230 V ± 10%	400 V ± 10%	
Corrente	16 A	32 A	16 A 32 A
Potência nominal	3,7 kVA	7,4 kVA	11 kVA 22 kVA
Disjuntor	20 A	40 A	20 A 40 A
RCD	30 mA (Tipo A)	30 mA (Tipo B)	
<b>Especificações gerais</b>			
Equipamento	Saída única ou dupla		
Instalação	Solo ou Parede		
Comunicação com o VE	Sinal piloto de acordo com IEC61851		
Tomada AC	IEC62196 Type-2 (outros sob pedido)		
Interface Homem Máquina	Por predefinição		
Ecrã	4.3" TFT ecrã multicolor		
Sistema RFID	Mifare (Classic, DesFire EV1) 3G		
Comunicação	(GSM or CDMA)   LAN   Wi-Fi		
Protocolos comunicação	OCPP (1.2; 1.5) e outros		
Local de instalação	Interior/Exterior		
Altitude	até 1000 m		
Grau de proteção	IP54   IK10		
Temperatura de operação	-30 a +50°C		
Temperatura de armazenamento	-40 a +60 °C		
Humidade	5% a 95%		
Dimensões (L x P x A)	Instalação em Parede 374x275x1080 mm	Instalação no solo 374x275x1450 mm	
Peso	20 a 30 kg		

## Configurações

Exemplo: Instalação no solo



## Esquema Master/Slave



## Aplicações

- Parques de estacionamento públicos
- Supermercados e centros comerciais
- Infraestrutura VE e operadores
- Frotas VE

Ecrã TFT



Sede:

Rua Eng. Frederico Ulrich | Apartado 3078 | 4471-907 Moreira da Maia | Portugal | Tel.: +351 229 402 000 | Fax: +351 229 403 209 | e-mail: evcharging@efacec.com | web: www.electricmobility.efacec.com

mod. CS359P1704B1